เอกสารประกอบการจ้างซ่อมบำรุงรักษา

ลำดับ	ผนวก	รายการ	จำนวน(แผ่น)
๑	ก.	รายการข้อมูลประกอบการพิจารณา	๑
๒	ข.	บัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ	๒
๓	ค.	รายการประมาณการจ้างซ่อมบำรุงรักษา	๑
๔	ง.	รายละเอียดการจ้างซ่อมบำรุงรักษา	๔
๕	จ.	รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ	๒
๖	ฉ.	การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน	๑

ผนวก ก.

รายการข้อมูลประกอบการพิจารณางานจ้างซ่อมบำรุงรักษา
รถดับเพลิงอากาศยาน หน่วยราชการ ทอ. พื้นที่ภาคอีสาน

ลำดับ	ยี่ห้อ /รุ่น	กห.	สถานที่
๑	VOLVO FMD1344R	๕๘๘๗๕	บน.๑
๒	STEYR 1291/M/4x4	๕๙๙๒๐	บน.๑
๓	STEYR 1291/M/4x4	๕๙๙๑๒	บน.๒๑
๔	STEYR 1291/M/4x4	๕๙๙๒๕	บน.๒๑
๕	STEYR 12S23/L37/4x4	๕๙๙๓๓	บน.๒๑
๖	STEYR 1291/M/4x4	๕๙๙๑๘	บน.๒๓
๗	STEYR 1291/M/4x4	๕๙๙๑๙	บน.๒๓
๘	STEYR 1291/M/4x4	๕๙๙๒๗	ฝูงบิน ๒๓๗

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคภ.กรง.ชย.ทอ.

ช่วยราชการ ผจง.กรง.ชย.ทอ.

๑๐ ต.ค. ๖๗

บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองวัสดุ

ผจง.ฯ ที่ เลขงาน

กรง.ฯ ที่ ประเภทงาน จ้างซ่อม

ชย.ทอ. ชื่องาน จ้างซ่อมบำรุงรักษารถดับเพลิงอากาศยาน หน่วยราชการ ทอ. พื้นที่ภาคอีสาน

จำนวน ๘ คัน ๕๘๘๗๕, ๕๙๙๒๐, ๕๙๙๑๒, ๕๙๙๒๕, ๕๙๙๓๓, ๕๙๙๑๘, ๕๙๙๑๙, ๕๙๙๒๗

ผอ.กรง.ชย.ทอ. น.อ. ณัฐวัฏ ถาวรสุขาวดี สถานที่ บน.๑, บน.๒๓, บน๒๓, ฝูงบิน ๒๓๗

รอง ผอ.กรง.ชย.ทอ. น.อ.วรบุตร รพิพันธุ์ สัญลักษณ์ จัดจ้าง

หน.ผชทร.กรง.ชย.ทอ. น.อ.เดชน์ เตชะสุรังกูล ผู้ประมาณการ ร.ท.ประสาร ถีประถัมภ์

ลำดับ	รายการ	หน่วย	STEYR 12S23/L37 /4x4 1 คัน	STEYR 1291/M/4x 4 6 คัน	VOLVO FMD1344R 1 คัน	จำนวนรวม	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
							หน่วยละ	รวม	หน่วยละ	รวม		
	เครื่องยนต์											
1	น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ (Synthetic)	LTR	21	126	40	187	280	52,360			52,360.00	
2	กรองน้ำมันเครื่อง (STEYR+RIV)	EA	1	12		13	350	4,550			4,550.00	
3	กรองเชื้อเพลิง (STEYR+RIV)	EA	2	12		14	625	8,750			8,750.00	
4	กรองตักน้ำ (RIV)	EA	1			1	418	418			418.00	
5	กรองตักน้ำ (STEYR)	EA		6		6	1,945	11,670			11,670.00	
6	กรองน้ำมันเครื่อง (VOLVO)	EA			3	3	1,500	4,500			4,500.00	
7	กรองเชื้อเพลิง (VOLVO)	EA			1	1	2,000	2,000			2,000.00	
8	กรองตักน้ำ (VOLVO)	EA			1	1	3,000	3,000			3,000.00	
9	กรองอากาศตัวนอก+ตัวใน (RIV)	SET	1			1	4,050	4,050			4,050.00	
10	กรองอากาศตัวนอก+ตัวใน (STEYR)	SET		6		6	5,700	34,200			34,200.00	
11	กรองอากาศตัวนอก+ตัวใน (VOLVO)	SET			1	1	15,500	15,500			15,500.00	
12	น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์	LTR	4	24	40	68	150	10,200			10,200.00	

ลำดับ	รายการ	หน่วย	STEYR 12S23/L37 /4x4 1 คัน	STEYR 1291/M/4x 4 6 คัน	VOLVO FMD1344R 1 คัน	จำนวน รวม	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
							หน่วยละ	รวม	หน่วยละ	รวม		
	ระบบเบรค/เกียร์/ช่วงล่าง											
13	น้ำมันเกียร์ (STEYR+RIV)	GAL	5	45		50	850	42,500			42,500.00	
14	ไส้กรองเกียร์ (RIV)	EA	1			1	430	430			430.00	
15	ไส้กรองเกียร์ (STEYR)	EA		6		6	1,000	6,000			6,000.00	
16	น้ำมันเกียร์ (VOLVO)	LTR			40	40	185	7,400			7,400.00	
17	ไส้กรองเกียร์ (VOLVO)	EA			2	2	3,220	6,440			6,440.00	
	ระบบดับเพลิง											
18	น้ำมันในห้องเกียร์ของปั๊มน้ำดับเพลิง (VOLVO)	LTR			3	3	125	375			375.00	
19	กรองอากาศเครื่องยนต์ปั๊มดับเพลิง (RIV)	EA	2			2	475	950			950.00	
20	น้ำมันปั๊มสูญญากาศ (Synthetic)	LTR	4	24		28	190	5,320			5,320.00	
	อื่นๆ											
21	ใบปัดน้ำฝน	SET	1	6	1	8	1,000	8,000			8,000.00	
22	สายโฮสลีน 1 1/4 นิ้ว * 30 เมตร	EA	1	6		7	32,000	224,000			224,000.00	
23	ค่าจ้างซ่อมบำรุงรักษา	คัน	1	6	1	8			95,000	760,000	760,000.00	
							รวมเป็นเงิน	452,613		760,000	1,212,613.00	

*หมายเหตุ

- รายการที่ 1 เกรดของน้ำมันเครื่องจะต้องเท่ากับ SAE 5W-40 สังเคราะห์แท้
- รายการที่ 12 น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์จะต้องเป็นแบบผสมเสร็จ
- รายการที่ 13 น้ำมันเกียร์ AUTOMAT DX III (5 ลิตร ต่อ 1 แกลลอน)
- รายการที่ 16 น้ำมันเกียร์ (VOLVO) AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID
- รายการที่ 18 เกรดของน้ำมันจะต้องเท่ากับ GL-5 SAE 80W-90
- รายการที่ 20 เกรดของน้ำมันปั๊มสูญญากาศ จะต้องเท่ากับ SAE 5W-30 สังเคราะห์

รวม vat 7 % 1,297,495.91

คิดเป็นราคากลาง 1,297,400.00

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคภ.กรง.ชย.ทอ.

ช่วยราชการ ผจง.กรง.ชย.ทอ.

๑๖ ต.ค. ๖๗

ผนวก ค

รายการประมาณการ งานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถดับเพลิงอากาศยาน
หน่วยราชการ ทอ. พื้นที่ภาคอีสาน

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	รถดับเพลิงอากาศยาน หน่วยราชการ ทอ. พื้นที่ภาคอีสาน จำนวน 8 คัน		
1	ค่าวัสดุ ผนวก ข.	452,613.00	
2	ค่าแรง ค่าบริการ	760,000.00	
3	รวมค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน ค่าบริการเป็นเงิน	1,212,613.00	บาท
4	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เป็นเงิน	84,882.91	บาท
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	**1,297,495.91**	**บาท**
	คิดเป็นราคากลาง	**1,297,400.00**	**บาท**

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคภ.กรง.ชย.ทอ.

ช่วยราชการ ผจง.กรง.ชย.ทอ.

๑๖ ต.ค. ๖๗

รายละเอียดการจ้างซ่อมบำรุงรักษา

การตรวจซ่อมบำรุงรักษารถดับเพลิงอากาศยาน

๑. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจซ่อมบำรุงรักษารถดับเพลิงอากาศยานดังนี้

๑.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองทุกรายการตามผนวก ข. และส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับให้ครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับรองรายการพร้อมบันทึกภาพถ่ายไว้เป็นหลักฐาน

๑.๒ เปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองทุกรายการตามผนวก ข.

๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมทั้งบันทึกในแบบบันทึกการตรวจซ่อมบำรุงรักษารถดับเพลิงอากาศยาน (แนบ ๑) ตามหัวข้อดังต่อไปนี้

๑.๓.๑. เครื่องยนต์และตัวถัง

๑.๓.๑.๑ ระบบเครื่องยนต์

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
- ตรวจหารอยรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง
- เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง
- เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันดีเซล
- เปลียนไส้กรองดักน้ำมันดีเซล
- เปลียนไส้กรองไฮดรอลิค
- เปลียนไส้กรองแอร์ไดเออร์ ระบบลมรถ
- ตรวจสอบระดับน้ำในระบบหล่อเย็นและรอยรั่วซึมบนฝาปิดหม้อน้ำและหม้อพักน้ำ
- เปลี่ยนถ่ายน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์
- เปลี่ยนไส้กรองอากาศใหม่
- ตรวจสภาพและทำความสะอาดไส้กรองอากาศ
- ทดสอบการเดินเครื่องยนต์รอบเดินเบา และการเร่งเครื่องยนต์
- เปลี่ยนสายพานหน้าเครื่อง
- ผู้รับจ้างต้องตรวจเช็คล้างถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้ไม่มีตะกอนน้ำมัน หรือสิ่งแปลกปลอม ถ้าหากมีสิ่งแปลกปลอมให้ดำเนินการแก้ไขคืนสภาพให้ปกติ

๑.๓.๑.๒ ระบบเบรก/เกียร์/ช่วงล่าง และระบบบังคับเลี้ยว

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก
- ทดสอบการทำงานของระบบเบรก ระยะฟรี และช่วงเหยียบของคันเหยียบเบรก
- ตรวจระยะของคันเบรกมือและการทำงานของคันเบรกมือ
- ตรวจสอบการรั่วซึมของลมระบบเบรก
- ตรวจสอบความหนาของผ้าเบรก
- ตรวจสอบระดับน้ำมันคลัตช์
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันคลัตช์
- เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเกียร์
- ทดสอบการทำงานของระบบคลัตช์ ระยะฟรี และช่วยเหยียบของคันเหยียบคลัตช์
- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเกียร์
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์

- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเฟืองท้าย
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันดุมล้อ
- ตรวจสอบความเสียหายของแหนบและตัวยึดแหนบ
- ตรวจสอบการรั่วซึมและการชำรุดของโช๊คอัพ
- ตรวจสอบลูกหมากต่างๆ และระยะรุนของลูกหมาก คันชัก-คันส่ง ข้อต่อแกนพวงมาลัย
- ตรวจสอบสภาพดอกยาง
- ตรวจสอบความดันลมยาง
- ตรวจสอบความหลวมของน็อตล้อ
- ตรวจสอบกากบาทเพลาขับ/เพลา PTO
- อัดจาระบีตามจุดยอยร์ต่างๆ
- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันกระปุกพวงมาลัยเพาเวอร์ (ถ้ามี)
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันกระปุกพวงมาลัยเพาเวอร์

๑.๓.๑.๓ ระบบไฟฟ้า

- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟเลี้ยว ซ้าย/ขวา
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟและเสียงเตือนถอยหลัง
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟเบรก
- ตรวจสอบการทำงานไฟหรี่ (ถ้าเสียเปลี่ยนหลอดใหม่)
- ตรวจสอบการทำงานไฟหน้า ปรับระยะสูง-ต่ำ และ ไฟตัดหมอก
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟวับวาบ
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟบนหลังถัง
- ตรวจสอบการทำงานของเสียงแตร
- ทดสอบการทำงานของระบบปัดน้ำฝนและระบบฉีดน้ำล้างกระจก
- เติมน้ำกลั่นของแบตเตอรี่และเปลี่ยนขั้วสายไฟถ้าชำรุดหรือหลวม

๑.๓.๑.๔ ระบบปรับอากาศ

-ตรวจเช็คระบบไฟฟ้าควบคุมระบบแอร์
-ตรวจเช็คคอมแอร์
-ตรวจเช็คแผงคอยร์เย็นและพัดลมระบาย
-ตรวจเช็คแอร์ไดเออร์
-ตรวจเช็คสายท่อน้ำยาแอร์
-ตรวจเช็คการรั่วซึมภายในระบบและเติมน้ำยา

๑.๓.๑.๕ ทั่วไป

- ตรวจสอบร่องรอยการเฉี่ยวชน
- ตรวจสอบสภาพของกระจกรอบคันและกระจกมองข้าง
- ตรวจสอบการขึ้นลงของกระจก ซ้าย/ขวา
- ถ่ายน้ำออกจากถังลมและตรวจระดับน้ำในกรองดักน้ำ
- ตรวจสอบแรงดันภายในของถังดับเพลิง
- ตรวจสอบระดับน้ำในถังน้ำล้างกระจก
- เปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

๑.๓.๒. ระบบดับเพลิง

๑.๓.๒.๑ ระบบท่อส่งน้ำและอุปกรณ์ต่อพ่วง

- ตรวจสอบปั๊มดับเพลิง
- ตรวจซ่อมหาร่องรอยการรั่วซึมของน้ำดับเพลิงและน้ำยาดับเพลิงตามจุดข้อต่อต่างๆ(ถ้ามีรั่วซึม เปลี่ยนปะเก็นใหม่)
- ตรวจสอบการขันแน่นของจุดยึดท่อน้ำดับเพลิง
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันในห้องเกียร์ของปั๊มน้ำ
- ตรวจหาร่องรอยการรั่วซึมของน้ำมันหล่อลื่นในห้องเกียร์
- ตรวจหาร่องรอยการรั่วซึมของปั๊มดับเพลิง
- ตรวจสอบการทำงานเกจวัดแรงดันต่างๆ
- ตรวจสอบซีลคอปั๊มดับเพลิง
- ตรวจสอบสายยางดับเพลิง

๑.๓.๒.๒ ระบบนิวเมตริกซ์

- เติมน้ำมันหล่อลื่นภายใน Lubricator ของ Air service unit
- ตรวจสอบและปรับตั้งค่าแรงดันลมในระบบนิวแมติกซ์
- ตรวจสอบการรั่วซึมของลมภายในระบบและเปลี่ยนข้อต่อลมตามจุดที่รั่วของอุปกรณ์
- เปลี่ยนกรองระบบนิวแมติกซ์ (ถ้ามี)

๑.๓.๒.๓ ระบบไฟฟ้า

- ตรวจสอบสภาพของกล่องควบคุมไฟฟ้า
- เปิดตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าในกล่องควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า เปลี่ยนฟิวส์
- ทดสอบการทำงานของไฟส่องสว่างและไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบดับเพลิง

๑.๓.๒.๔ ระบบไฮดรอลิค

- เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิค
- ตรวจสอบสภาพของสายน้ำมันไฮดรอลิคที่มีการเคลื่อนที่ขณะใช้งาน
- ตรวจหารอยรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิคตามจุดข้อต่อต่างๆ และเปลี่ยนข้อต่อตามจุดที่รั่ว
- ทดสอบการทำงานของโลว์ม้วนเก็บสายในตำแหน่งการทำงานต่างๆ

๑.๓.๒.๕ ทดสอบการทำงานของระบบดับเพลิง

- ทดสอบการหมุนวนน้ำดับเพลิงภายในตัวรถ
- ทดสอบดับเพลิง (ควบคุมเวลา)
- ทดสอบการดับเพลิงโดยใช้ระบบ (เปิดเติมธรรมดา)
- ทดสอบระบบการดูดน้ำดับเพลิง
- ทดสอบระบบหยุดจ่ายน้ำฉุกเฉิน ซ้าย/ขวา (Emergency Shut-Off)
- ทดสอบวาล์วควบคุมแรงดันหัวดับเพลิง
- ทดสอบการทำงานของคันเร่งเครื่องยนต์
- ทดสอบการทำงานของระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ (Emergency Engine Stop)
- ทดสอบการทำงานของระบบเข้า PTO.

๑.๓.๒.๖ ระบบเบรกอัตโนมัติ

- เบรกเมื่อเข้า P.T.O
- ทดสอบระบบปลดล็อคเบรกฉุกเฉิน (Brack Interlock Override)
- ตรวจสอบหลอดไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบดับเพลิง

๑.๓.๒.๗ อื่น ๆ

- ทดสอบการนำไฟฟ้าของสายบอนด์
- ตรวจสอบภายในและภายนอกถังบรรจุน้ำดับเพลิงและน้ำยาดับเพลิงต้องไม่มีรอยแตกร้าว
- ตรวจสอบสายระบายน้ำทิ้งหลังถังไม่อุดตัน
- ตรวจเช็คการรั่วซึมภายในระบบ

๑.๔ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามงวดงานต่อไปนี้

๑.๔.๑ งวดงานที่ ๑ ปฏิบัติตามข้อ ๑.๑ จัดหาอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองทุกรายการตามผนวก ข. และส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับให้ครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับรองรายการพร้อมบันทึกภาพถ่ายไว้เป็นหลักฐาน

งวดงานที่ ๒ ปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒ เปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองตามผนวก ข.(ระบบเครื่องยนต์และใบปัดน้ำฝน) และปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมประมาณการสิ่งชำรุดบกพร่องที่อยู่นอกเหนือรายการ ภาคผนวก ข. เสนอคณะกรรมการเพื่อขออนุมัติแก้ไข

งวดงานที่ ๓ ปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒ เปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองตามผนวก ข.(ระบบระบบเบรค/เกียร์/ช่วงล่าง และระบบดับเพลิง) และปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมประมาณการสิ่งชำรุดบกพร่องที่อยู่นอกเหนือรายการ ภาคผนวก ข. เสนอคณะกรรมการเพื่อขออนุมัติแก้ไข และแก้ไขสิ่งชำรุดบกพร่องตามประมาณการในงวดที่ ๒ ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ

งวดงานที่ ๔ ปฏิบัติตามข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและแก้ไขสิ่งชำรุดบกพร่องตามประมาณการในงวดที่ ๓ ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ

๑.๕ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการภายใน งวดงานที่ ๔ เพิ่มเติม ดังนี้

๑.๕.๑ ตรวจสอบการใช้งานของรถดับเพลิงอากาศยานให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

๑.๕.๒ ให้ผู้รับจ้างทำรายการสถานภาพของรถดับเพลิงอากาศยาน รวมทั้งตามผนวก จ. เรียบร้อย

๑.๖ กรณีผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนด ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ทำบันทึกเป็นเอกสารทางราชการเพื่อให้คณะกรรมการ ฯ ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาตัดสิทธิ์ของผู้รับจ้างในการเสนอราคาครั้งต่อไป

๒. <u>การตรวจรับ</u>

การตรวจรับงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ, ผู้ควบคุมการซ่อม และวิศวกรของบริษัทฯ ผู้รับจ้างต้องร่วมตรวจทดลองระบบต่างๆ ของรถดับเพลิงอากาศยานดังนี้

- ทดลองติดเครื่องยนต์อยู่กับที่และตรวจสอบมาตรวัดบนแผงหน้าปัดทั้งหมดต้องทำงานปกติ
- ทดลองการใช้งานของระบบดับเพลิงใช้งานได้ปกติ
- ทดลองระบบส่งกำลัง ระบบเกียร์ ระบบเบรกต้องทำงานปกติ
- ทดลองระบบไฟฟ้า, ไฟสัญญาณเตือนต่าง ๆ ให้ใช้งานได้ปกติ
- การทดลองต้องเป็นไปตามเกณฑ์การใช้งาน รวมทั้งอุปกรณ์ประจำรถ

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคภ.กรง.ชย.ทอ

ช่วยราชการ.ผจง.กรง.ชย.ทอ.

๑๐ ต.ค.๖๗

รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังนี้

๑. ผู้รับจ้างต้องส่งแผนการปฏิบัติงาน หนังสือขอเข้าปฏิบัติงานจ้าง รายชื่อวิศวกร เจ้าหน้าที่ช่าง พร้อมวุฒิการศึกษา และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อม ภายใน ๑๕ วันทำการหลังลงนามในสัญญาจ้าง

๒. เจ้าหน้าที่ช่างที่มาปฏิบัติงาน ต้องแต่งกายให้เรียบร้อย โดยต้องมีรายชื่อ-นามสกุล ของเจ้าหน้าที่ช่าง และสัญลักษณ์ตราบริษัท/ห้าง ของผู้รับจ้างบนชุดสวมใส่

๓. รายชื่อวิศกร เจ้าหน้าที่ช่าง หากมีการเปลี่ยนแปลงต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบทันที

๔. กรณีรถดับเพลิงอากาศยาน ชำรุดหรือขัดข้อง ผู้รับจ้างได้รับแจ้งทางโทรศัพท์หรือลายลักษณ์อักษร จากผู้ว่าจ้าง ต้องส่งเจ้าหน้าที่ช่างดำเนินการแก้ไขโดยไม่คิดค่าแรงงานบริการ และค่ายานพาหนะในการเดินทาง ดังนี้

๔.๑ กรณีที่ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่

๔.๑.๑ ณ ที่ตั้งดอนเมือง ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๓ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๔.๑.๒ ณ ที่ตั้งต่างจังหวัด ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๔.๒ กรณีที่ต้องเปลี่ยนอะไหล่ที่ไม่ได้อยู่ใน ผนวก ข. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจสอบและประมาณการอะไหล่ เสนอต่อผู้ควบคุมงาน ให้ดำเนินการต่อไป โดยต้องดำเนินการให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับอะไหล่

๕. ผู้รับจ้างต้องจัดพาหนะรับ - ส่ง ผู้ควบคุมงานดำเนินการเปลี่ยนอะไหล่ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับรองผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ณ ที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๖. ผู้รับจ้างต้องส่งอะไหล่และอุปกรณ์เครื่องมือช่างทางเทคนิค ให้ผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจสอบความถูกต้อง ก่อนที่จะดำเนินการเปลี่ยนอะไหล่วัสดุหรืออุปกรณ์นั้น

๗. งานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถดับเพลิงอากาศยาน ดังกล่าวเป็น แบบรวมค่าแรงงาน ค่าอะไหล่ ค่าวัสดุหรือค่าอุปกรณ์ ตามรายการในผนวก ข. อะไหล่ วัสดุหรืออุปกรณ์นอกเหนือจากรายการ ผนวก ข. ผู้ว่าจ้างหรือหน่วยผู้ใช้จะเป็นผู้จัดหาให้

๘. เมื่อมีเหตุการณ์ที่ทำให้รถดับเพลิงอากาศยาน ไม่สามารถใช้งานได้ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในเงื่อนไขของสัญญาจ้าง ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างสัญญาจ้างยังมีนิติสัมพันธ์อยู่ ผู้รับจ้างต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรผ่านผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบทันที เพื่อทางราชการจะได้ดำเนินการให้ต่อไป โดยในระหว่างดำเนินการหากมี อะไหล่ชำรุดผู้รับจ้างต้องใช้อะไหล่สำรองเปลี่ยนให้ก่อน เพื่อให้รถดับเพลิงอากาศยานสามารถใช้งานได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

๙. อะไหล่ที่ผู้รับจ้างเปลี่ยนอะไหล่ วัสดุหรืออุปกรณ์ หากเกิดการชำรุดในระหว่างสัญญา ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนให้ใหม่โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายกับทางราชการ

๑๐. ผู้รับจ้างต้องทำบัญชีรายการพัสดุชำรุดส่งคืน กพย.ชย.ทอ.หลังจากทำการเปลี่ยนวัสดุตามบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุเรียบร้อย โดยให้ผู้ควบคุมการซ่อมเป็นผู้ตรวจสอบในการส่งคืน

๑๑. ผู้รับจ้างต้องทำรายงานผลการปฏิบัติบำรุงรักษาพร้อมรูปถ่าย (ชิ้นส่วนอะไหล่เก่า - ใหม่, ขั้นตอนการเปลี่ยนอะไหล่ และขั้นตอนการบำรุงรักษา) พร้อมทั้งรายงานบันทึกการตรวจซ่อมบำรุงรักษารถดับเพลิงอากาศยาน(แนบ ๑) และรายงานบันทึกการตรวจซ่อมรถดับเพลิงอากาศยาน นอกรายการ ผนวก ข. (แนบ ๒) รวมทั้งอุปกรณ์ประกอบจำนวน ๕ ชุด ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อม ภายใน ๓๐ วัน หลังดำเนินการตรวจซ่อม

แล้วเสร็จเพื่อให้ผู้ควบคุมการซ่อมพิจารณาความถูกต้อง (ส่ง จก.ชย.ทอ.จำนวน ๑ ชุด คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จำนวน ๓ ชุดและ กรง.ชย.ทอ.จำนวน ๑ ชุด) และจัดทำเป็นไฟล์อิเล็คทรอนิกส์ (.PDF FILE)

๑๒. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองทุกรายการตามผนวก ข. และส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับ นับจำนวนครบถ้วน พร้อมลงชื่อกำกับ และดำเนินการนำไปใช้งาน

๑๓. ผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจตรวจสอบ อะไหล่ วัสดุอุปกรณ์ ของรถดับเพลิงอากาศยาน ที่คาดว่าจะชำรุดจากการเสื่อมสภาพหรือใกล้หมดอายุการใช้งาน แล้วทำบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ (แนบ ๓) ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาและส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ภายในงวดที่ ๓ เพื่อนำมาเป็นข้อมูลทำประมาณการจ้างซ่อมบำรุงรักษาในปีถัดไป

๑๔. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้พัสดุภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

๑๕. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามรายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติอย่างเคร่งครัดหากมีข้อบกพร่องใดเกิดขึ้นแล้วทำให้ทางราชการเสียหาย หรือได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินการของผู้รับจ้างทางราชการขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกสัญญา

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคภ.กรง.ชย.ทอ

ช่วยราชการ.ผจง.กรง.ชย.ทอ.

๑๐ ต.ค.๖๗

ผนวก ฉ.

<u>การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน</u>

ผู้เสนอราคาต้องยินยอมตกลงตามเงื่อนไขที่ทางราชการแบ่งงวดงานครั้งนี้ออกเป็น ๔ งวด ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

งานงวดที่	จำนวนเงินเป็นอัตราร้อยละของงานทั้งหมด	งานที่ส่งมอบ	ระยะเวลา (เดือน) ต่องวดงาน
๑	๒๐ %	- ปฏิบัติตามข้อ ๑.๑ จัดหาอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองทุกรายการตามผนวก ข. และส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับให้ครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับรองรายการพร้อมบันทึกภาพถ่ายไว้เป็นหลักฐาน	๑ เดือน
๒	๓๐ %	- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒ เปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองตามผนวก ข.(ระบบเครื่องยนต์และใบปัดน้ำฝน) และปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมประมาณการสิ่งชำรุดบกพร่องที่อยู่นอกเหนือรายการ ภาคผนวก ข. เสนอคณะกรรมการเพื่อขออนุมัติแก้ไข	๓ เดือน
๓	๒๕ %	- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒ เปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองตามผนวก ข.(ระบบระบบเบรค/เกียร์/ช่วงล่าง และระบบดับเพลิง) และปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมประมาณการสิ่งชำรุดบกพร่องที่อยู่นอกเหนือรายการ ภาคผนวก ข. เสนอคณะกรรมการเพื่อขออนุมัติแก้ไข และแก้ไขสิ่งชำรุดบกพร่องตามประมาณการในงวดที่ ๒ ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ	๓ เดือน
๔	๒๕ %	- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อผนวก ง ข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและแก้ไขสิ่งชำรุดบกพร่องตามประมาณการในงวดที่ ๓ ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ - ตรวจสอบการใช้งานของรถดับเพลิงอากาศยาน ทุกคันตามสัญญาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติพร้อมทำรายการสถานภาพของรถดับเพลิงอากาศยาน และรายงานตามผนวก จ. เรียบร้อย	๓ เดือน

<u>หมายเหตุ</u> - แนบรูปถ่ายการปฏิบัติงานตามแบบฟอร์มตรวจซ่อมบำรุงรักษาในทุกงวด

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคภ.กรง.ชย.ทอ

ช่วยราชการ.ผจง.กรง.ชย.ทอ.

๑๐ ต.ค.๖๗

บันทึกการตรวจซ่อมบำรุงรักษารถดับเพลิงอากาศยาน

ประจำกองบิน : หมายเลข กพ.:
ชื่อ : ขนาดรุ่น: ลิตร
หมายเลขแชสซีส์ : หมายเลขเครื่องยนต์:
สถานภาพ : ปีที่เริ่มใช้งาน:
ใช้ได้ อายุการใช้งาน: ปี
ชำรุด (รอซ่อม) จนท.เข้ารับรองการตรวจ
รอจำหน่าย

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ ๑ ดี	๑ เสีย	๒ ดี	๒ เสีย	๓ ดี	๓ เสีย	๔ ดี	๔ เสีย	หมายเหตุ
1	**เครื่องยนต์และตัวถัง**										
1.1	ภายในห้องเครื่อง	- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง									
		- ตรวจหารอยรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง									
		- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง									
		- เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง									
		- เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันดีเซล									
		- เปลี่ยนไส้กรองดักน้ำมันดีเซล									
		- เปลี่ยนไส้กรองเฮดรอลิค									
		- เปลี่ยนไส้กรองแอร์ไดเออร์ ระบบลมเบรค									
		- ตรวจสอบระดับน้ำในระบบหล่อเย็นและรอยรั่วซึมบนฝาปิดหม้อน้ำและหม้อพักน้ำ									
		- เปลี่ยนถ่ายน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์									
		- เปลี่ยนไส้กรองอากาศหน้า									
		- ตรวจสภาพและทำความสะอาดไส้กรองอากาศ									
		- ทดสอบการดับเครื่องยนต์รอบเดินเบา และการเร่งเครื่องยนต์									
		- เปลี่ยนสายพานหน้าเครื่อง									
		- ผู้รับผิดชอบตรวจจัดส่งเชื้อน้ำมันเชื้อเพลิงให้มีปริมาณเพียงพอ หรือสิ้นสุดการตรวจ ถ้าหากมีสิ่ง									
1.2	ระบบเบรก/เกียร์/	- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก									
	ช่วงล่าง	- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก									
		- ทดสอบการทำงานของระบบเบรก ระยะฟรี และช่วงชักของคันเหยียบเบรก									
		- ตรวจสอบของคันเบรกมือและการทำงานของคันเบรกมือ									
		- ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบเบรก									
		- ตรวจสอบความหนาของผ้าเบรก									
		- ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์									
		- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์									
		-เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเกียร์									
		- ทดสอบการทำงานของระบบเกียร์ ระยะฟรี และช่วงชักของคันเหยียบเกียร์									
		- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเกียร์									
		- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์									
		- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเฟืองท้าย									
		- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย									
		- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์									
		- ตรวจสอบความสึกหรอของแหนบและตัวยึดแหนบ									
		- ตรวจสอบการรั่วซึมและการทำงานของโช๊คอัพ									
		- ตรวจสอบลูกหมากคันชัก และระยะฟรีของลูกหมาก คันชักคันส่ง ข้อต่อแกนพวงมาลัย									
		- ตรวจสอบสภาพล้อยาง									
		- ตรวจสอบความดันลมยาง									
		- ตรวจสอบความหนาของดอกยาง									
		- ตรวจสอบการทำงานของ เพลา PTO									
		- ขันตรวจสอบน็อตยึดต่างๆ									
		- ตรวจสอบการรั่วซึมและการทำงานของพัดลมหม้อน้ำ (ถ้ามี)									
		- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันการทำงานของพัดลมหม้อน้ำ									
1.3	ระบบไฟฟ้า	- ตรวจสอบการทำงานของมู่เล่ย์ไฟเลี้ยว ฉุกเฉิน									
		- ตรวจสอบการทำงานของมู่เล่ย์ไฟหรี่ และไฟเตือนตรงกลาง									
		- ตรวจสอบการทำงานของมู่เล่ย์ไฟเบรก									
		- ตรวจสอบการทำงานไฟหรี่ ถ้าเสียเปลี่ยนหลอดใหม่									
		- ตรวจสอบการทำงานไฟหน้า ทั้งระบบสูง-ต่ำ และไฟตัดหมอก									
		- ตรวจสอบการทำงานของมู่เล่ย์ไฟถอยหลัง									
		- ตรวจสอบการทำงานของมู่เล่ย์ไฟเลี้ยวหน้า									
		- ตรวจสอบการทำงานของมู่เล่ย์ไฟเบรกหลังซ้าย									
		- ตรวจสอบการทำงานของมู่เล่ย์ไฟเลี้ยวหลัง									
		- ทดสอบการทำงานของระบบไฟในและระบบไฟสำรองฉุกเฉิน									
		- เช็คไฟที่ขั้วแบตเตอรี่และเปลี่ยนขั้วสายไฟที่ชำรุดหรือขาด									
1.4	ระบบปรับอากาศ	-ตรวจเช็คระบบไฟที่ควบคุมระบบแอร์									
		-ตรวจเช็คคอมแอร์									
		-ตรวจเช็คและเปลี่ยนสายพานคอมแอร์									
		-ตรวจเช็คแอร์โบลเวอร์									
		-ตรวจเช็คตรวจน้ำยาแอร์									
		-ตรวจเช็คการทำงานของระบบและเติมน้ำยา									

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ								หมายเหตุ
			๑		๒		๓		๔		
			ดี	เสีย	ดี	เสีย	ดี	เสีย	ดี	เสีย	
1.5	ทั่วไป	- ตรวจสอบร่องรอยการเสียรอบ									
		- ตรวจสอบสภาพของกระจกรอบตัวและกระจกมองข้าง									
		- ตรวจสอบการขึ้นลงของกระจก ซ้าย/ขวา									
		- ถ่ายน้ำออกจากถังลมและตรวจระดับน้ำในกรองดักน้ำ									
		- ตรวจสอบแรงดันภายในของถังดับเพลิง									
		- ตรวจสอบระดับน้ำในถังน้ำล้างกระจก									
		- เปลี่ยนใบปัดน้ำฝน									
2	ระบบดับเพลิง										
2.1	ระบบท่อส่งน้ำดับเพลิง	- ตรวจสอบปั๊มดับเพลิง									
	และอุปกรณ์ต่อพ่วง	- ตรวจซ่อมหาร่องรอยการรั่วซึมของน้ำดับเพลิงและน้ำยาดับเพลิงตามจุดข้อต่อต่างๆ(ถ้ามีรั่วซึมเปลี่ยนประเก็นใหม่)									
		- ตรวจสอบการขันแน่นของจุดยึดท่อน้ำดับเพลิง									
		- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันในห้องเกียร์ของปั๊มน้ำ									
		- ตรวจหาร่องรอยการรั่วซึมของน้ำมันหล่อลื่นในห้องเกียร์									
		- ตรวจหาร่องรอยการรั่วซึมของปั๊มดับเพลิง									
		- ตรวจสอบการทำงานเกจวัดแรงดันต่างๆ									
		- ตรวจสอบซีลคอปั๊มดับเพลิง									
		- ตรวจสอบสายยางดับเพลิง									
2.2	ระบบนิวแมติกซ์	- เติมน้ำมันหล่อลื่นภายใน Lubricator ของ Air service unit									
		- ตรวจสอบและปรับตั้งค่าแรงดันลมในระบบนิวแมติกซ์									
		- ตรวจสอบการรั่วซึมของลมภายในระบบและเปลี่ยนข้อต่อลมตามจุดที่ชำรุดของอุปกรณ์									
		- เปลี่ยนกรองระบบนิวแมติกซ์ (ถ้าดี)									
2.3	ระบบไฟฟ้า	- ตรวจสอบสภาพของกล่องควบคุมไฟฟ้า									
		- เปิดตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าในกล่องควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า เปลี่ยนฟิวส์									
		- ทดสอบการทำงานของไฟส่องสว่างและไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบดับเพลิง									
2.4	ระบบไฮดรอลิค	- เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิค									
		- ตรวจสอบสภาพของสายน้ำมันไฮดรอลิคที่มีการเคลื่อนที่ขณะใช้งาน									
		- ตรวจหารอยรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิคตามจุดข้อต่อต่างๆ และเปลี่ยนข้อต่อตามจุดที่รั่ว									
		- ทดสอบการทำงานของโซลินอยวาล์วสายไฟต่างหน่วยการทำงานต่างๆ									
2.5	ทดสอบการทำงาน	- ทดสอบการหมุนเวียนน้ำดับเพลิงภายในตัวรถ									
	ระบบดับเพลิง	- ทดสอบดับเพลิง (ควบคุมมือ)									
		- ทดสอบการดับเพลิงโดยใช้ระบบ (เปิดเสียงรถยนต์)									
		- ทดสอบระบบการดูดน้ำดับเพลิง									
		- ทดสอบระบบหยุดจ่ายไฟฉุกเฉิน ซ้าย/ขวา (Emergency Shut-Off)									
		- ทดสอบวาล์วควบคุมแรงดันตัวดับเพลิง									
		- ทดสอบการทำงานของดันดงเครื่องยนต์									
		- ทดสอบการทำงานของระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ (Emergency Engine Stop)									
		- ทดสอบการทำงานของระบบเข้า PTO.									
2.6	ระบบเบรก	- เบรกเมื่อเข้า P.T.O									
	อัตโนมัติ	- ทดสอบระบบล็อคเบรกฉุกเฉิน (Brake Interlock Override)									
		- ตรวจสอบหลอดไฟและสถานะการทำงานของระบบดับเพลิง									
2.7	อื่นๆ	- ทดสอบการน้ำไฟฟ้าของสายเอนต์									
		- ตรวจสอบภายในและภายนอกตัวถังรถน้ำดับเพลิงและน้ำยาดับเพลิงต้องไม่มีรอยแตกร้าว									
		- ตรวจสอบสายระบายน้ำทิ้งหลังถังไม่อุดตัน									
		- ตรวจเช็คการรั่วซึมภายในระบบ									

หมายเหตุ: I=ตรวจสอบ ทำความสะอาดและแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น, A=ปรับตั้ง, R=เปลี่ยนใหม่, T=กวดขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด, L=หล่อลื่น
(หากตรวจพบข้อบกพร่องให้ลงบันทึกในเอกสาร WORK REPORT)

บันทึกการตรวจซ่อมรถดับเพลิงอาคาร นอกรายการ ผนวก ข.

หมายเลขทะเบียน ปีกกับดาว				
วัน-เดือน-ปี	รายการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติงาน	น.คุมงานรับทราบ	หมายเหตุ

บัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ

ลำดับ	รายการอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	หน่วยนับ	จำนวน	ราคา (บาท)		หมายเหตุ
				หน่วยละ	รวม	
		รวม		รายการ เป็นเงิน		

เงื่อนไขการเสนอราคาที่ /๖๘

งานจ้างซ่อมบำรุงรักษา รถดับเพลิงอากาศยาน, รถดับเพลิงอากาศยานสมรรถนะสูง, รถดับเพลิงอาคาร, รถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน, รถกวาดดูดฝุ่น, รถปั้นจั่นกู้ บ.

๑. ผู้เสนอราคา ต้องเสนอราคา ดังนี้

๑.๑ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมค่าแรงงาน วัสดุ และอุปกรณ์ที่ต้องเปลี่ยน รายละเอียดตามผนวก ข.

๑.๒ ต้องแยกรายละเอียดราคา วัสดุ อุปกรณ์ ค่าแรงงาน และภาษี รวมไว้ในใบประมาณการตามผนวก ค.

๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาหนังสือ ตามข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ หากไม่สามารถนำมาแสดงได้ คณะกรรมการ ฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคา ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๑ สำเนาหนังสือรับรองผลงานย้อนหลังไม่เกิน ๕ ปี นับแต่วันส่งมอบงานจนถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ ซึ่งเป็นผลงานจ้างซ่อมบำรุงรักษา (CONTRACT MAINTENANCE) รถดับเพลิงอากาศยาน หรือ รถดับเพลิงอาคาร หรือ รถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน หรือรถกวาดดูดฝุ่น หรือ รถกู้ภัยและช่วยชีวิต หรือ รถปั้นจั่นกู้ บ. ที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมช่างโยธาทหารอากาศเชื่อถือ

๒.๒ สำเนาหนังสือที่แสดงว่าผู้เสนอราคามีโรงงานสำหรับซ่อมรถดับเพลิงอากาศยาน หรือ รถดับเพลิงอาคาร หรือ รถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน หรือรถกวาดดูดฝุ่น หรือ รถกู้ภัยและช่วยชีวิต หรือ รถปั้นจั่นกู้ บ. เป็นของผู้เสนอราคา โดยต้องเป็นเจ้าของกิจการที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.๒๕๓๕ รวมถึงแก้ไขเพิ่มเติมฉบับปัจจุบัน

น.อ.

(สมศักดิ์ เสนกรรหา)

หัวหน้าคณะเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเงื่อนไขและข้อกำหนด

ในการจัดซื้อจัดจ้าง ชย.ทอ.

ต.ค.๖๗

อนุมัติ

พล.อ.ต.

(ธีรภาพ พูนผล)

จก.ชย.ทอ.

ต.ค.๖๗